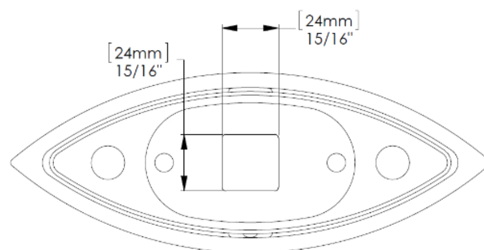

Calha de bicicleta



autorização de veículo

Ferramentas necessárias

***AVISO!* A unidade deve ser ancorada.**

- Unidade montada
- Chave sextavada de cavilhas de 5/32"
- Chave de 9/16"
- Martelo de perfuração com bits de alvenaria
- (2) Âncoras de aço inoxidável com um diâmetro máximo de ½" (não incluídas)
- Conectores de ligação

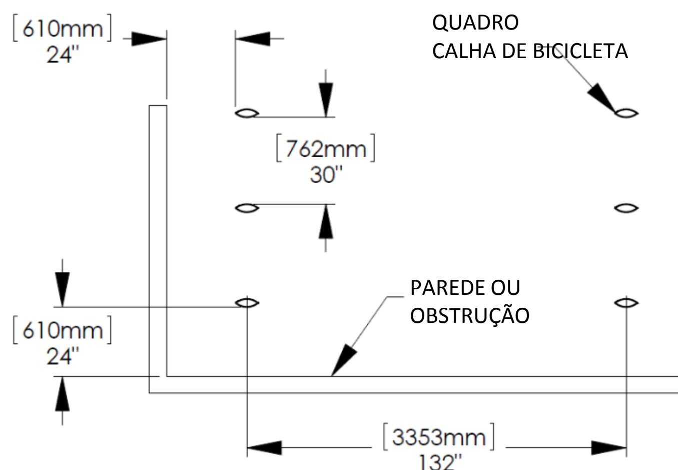


Fig. 1. - Espaçamento recomendado de acordo com a Associação de Pedestres e Profissionais de Bicicleta (APBP)

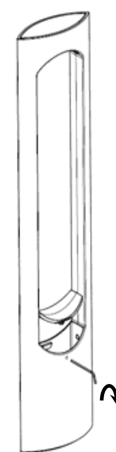
MANUSEIE COM CUIDADO! O acabamento do quadro poderá ser arranhado através do contato com ferramentas, betão ou outras superfícies abrasivas. Proteja o acabamento de danos durante a instalação. Utilize tinta de retoque para reparar quaisquer abrasões de pulverização.

landscapeforms®

PROCEDIMENTO DE INSTALAÇÃO:

***AVISO!* A unidade deve ser ancorada.**
É da responsabilidade do instalador certificar-se que todas as ligações são realizadas de acordo com o NEC e com os códigos de construção locais. Hardware de ligação não incluído.

1. Coloque a calha da bicicleta em posição. Utilize uma chave sextavada de cavilhas de 5/32", retire a tampa tal como indicado na Fig.2. Rode no parafuso no sentido dos ponteiros do relógio (parafuso apertado) para permitir que a tampa levante.
2. Utilizando uma chave de 9/16", retire os dois parafusos sextavados e as arruelas que seguram o quadro à base. Coloque de parte para reinstalação. Ver Fig.3.
3. Levante o quadro da base. Ver Fig.4. Coloque num local adequado para proteger o acabamento.
4. Marque os locais para os buracos. Ver Fig.1. para espaçamento recomendado.
5. Mova a base e faça os buracos. Limpe quaisquer detritos dos buracos.
6. Coloque o quadro em posição e instale as âncoras. Se instalar o quadro da bicicleta iluminado, faça ligações de cablagem.
7. Coloque o quadro sobre a base e volte a colocar os parafusos sextavados e as arruelas.
8. Coloque a tampa em posição. Rode o parafuso no sentido contrário aos ponteiros do relógio (parafuso solto) para o retirar, permitindo que apanhe o quadro e evite que a placa de proteção seja removida.


Fig.2. – Remover Disco de proteção

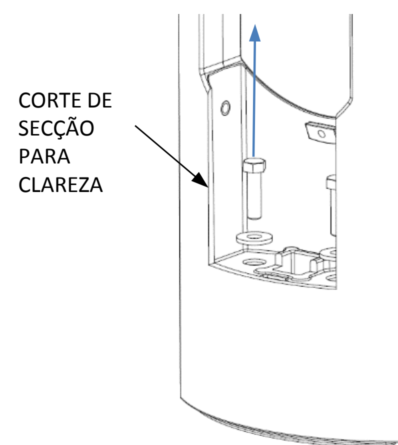
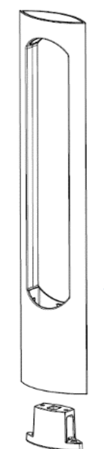


Fig. 3. – Remover parafusos


Fig. 4. – Remover base